



Universidad
Francisco de Vitoria
UFV Madrid
Escuela de Postgrado y
Formación Permanente

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERIA EN AUTOMOCIÓN

COMPETENCIAS BÁSICAS

CB6. Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación

CB7. Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio

CB8. Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios

CB9. Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

CB10. Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.

COMPETENCIAS GENERALES

CG1. Capacidad para aplicar conocimientos de ciencias fundamentales (matemáticas, física, química) y tecnológicos (materiales, electrónica, termodinámica, etc.) con razonamiento crítico, aportando soluciones técnica y económicamente viables a problemas del sector de la automoción

CG2. Capacidad para integrarse en grupos de ingeniería de cualquier empresa del sector de la Automoción, tanto fabricantes, como proveedores de componentes y proveedores de servicios (laboratorios de ensayos, etc.)..

CG3. Capacidad para la dirección técnica de proyectos, coordinación, organización del trabajo y gestión de los recursos humanos necesarios según los estándares de la industria de la automoción, contemplando aspectos transversales como ética, legislación, seguridad, prevención de riesgos, impacto medioambiental, calidad y sostenibilidad.

CG4. Capacidad para especificar los objetivos de diseño tanto de vehículos como de sus componentes, considerando criterios técnicos, económicos, de plazo, etc. y definiendo los requisitos de verificación y validación necesarios.

CG5. Capacidad para solucionar problemas, considerando los diferentes métodos de solución (cálculos, ensayos y simulaciones), seleccionando el más adecuado y evaluando las diferentes alternativas de diseño (geometría, materiales, proceso de fabricación, etc.).